

## Bijlage 11 Milieu- en Nul-emissiezones

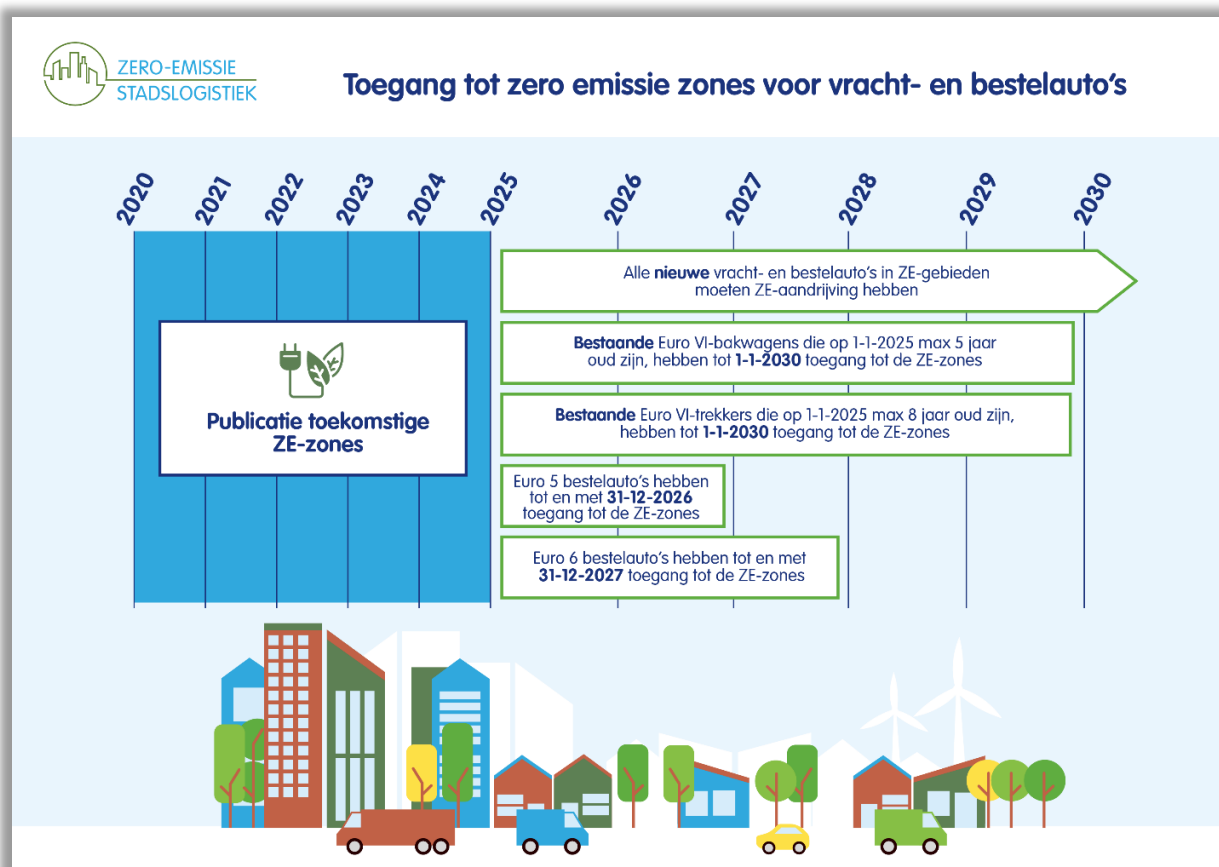
### Milieuzone

In Tilburg geldt binnen de Ringbanen nu een Milieuzone. Binnen deze zone moeten dieselvrachtwagens (voertuigcategorie N2 en N3) tenminste voldoen aan emissieklasse 6.

Er zijn echter uitzonderingen waardoor sommige voertuigen niet aan deze klasse hoeven te voldoen. Op [www.milieuzones.nl/vrijstellingen-en-ontheffingen](http://www.milieuzones.nl/vrijstellingen-en-ontheffingen) is informatie te vinden over ontheffingen en is een online kentekenchecker te vinden. Lokale ontheffingen zijn aan te vragen op [www.tilburg.nl/ondernemers/milieu/ontheffing-milieuzone](http://www.tilburg.nl/ondernemers/milieu/ontheffing-milieuzone).

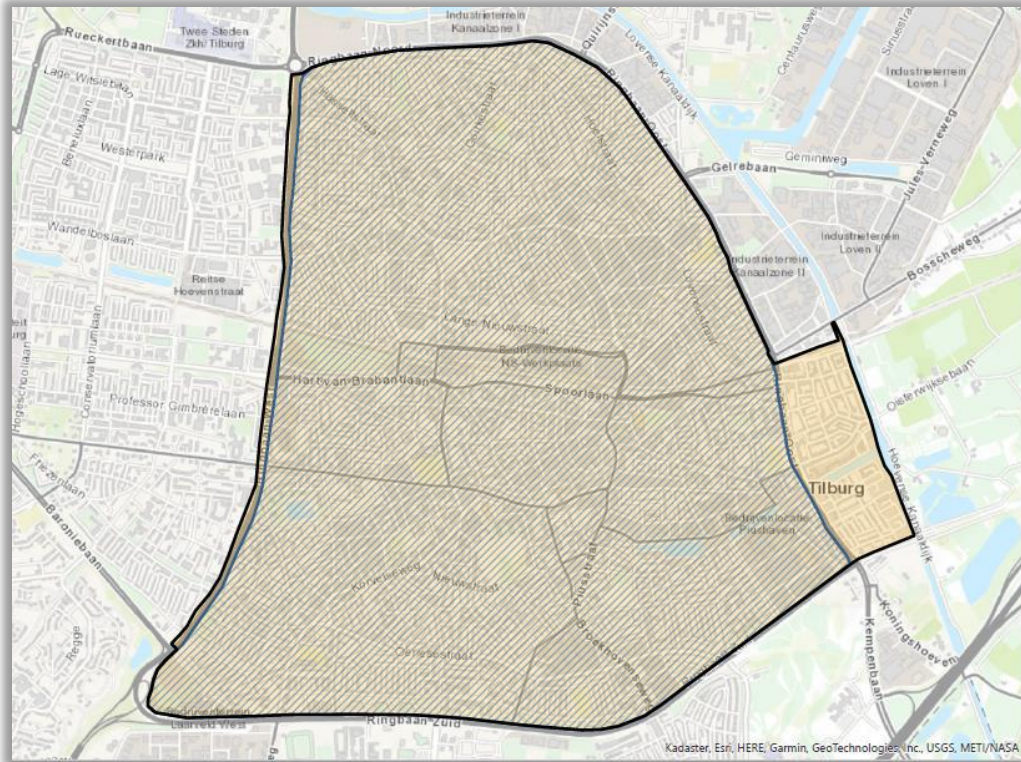
### Nul-emissiezone

De Milieuzone gaat naar verwachting per 1 januari 2025 over in een Nul-emissiezone (ook wel zero-emissiezone genoemd, afgekort tot ZE). Er gaan dan emissie-eisen gelden voor alle bestelvoertuigen en vrachtwagens (voertuigcategorieën N1, N2 en N3), ongeacht de brandstof. De eisen gelden landelijk voor elke Nul-emissiezone. Zie ook onderstaande infographic:



Op [www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl) is een kentekenchecker te vinden om te achterhalen of een voertuig toegelaten is binnen de Nul-emissiezone. De website [www.doehetzero.nl](http://www.doehetzero.nl) geeft, speciaal voor bedrijven, meer informatie over de zone (deze site is nog in ontwikkeling). Voor de Nul-emissiezone komen er vrijstellingen/ontheffingen, vergelijkbaar met die voor de Milieuzone. Het aanvragen en verlenen van de vrijstellingen en ontheffingen zal via een Centraal Loket plaatsvinden.

De Nul-emissiezone wordt (waarschijnlijk) groter dan de Milieuzone zoals die op dit moment in Tilburg geldt. De Ringbaan West en de Ringbaan Oost ten zuiden van de Spoorbrug én de wijken Armhoefse Akkers en Jerusalem worden toegevoegd. Het college van Burgemeester en wethouders van Tilburg neemt in 2024 een besluit over de definitieve ligging van de zone. In concept gaat de Nul-emissiezone er als volgt uitzien:



Een Opdrachtnemer dient zelf bij te houden of in de uitvoering van de Opdracht een Milieu- danwel Nul-emissiezone wordt betreden. Met andere woorden: Opdrachtnemer dient hier zelf rekening mee te houden, op in te spelen en te zorgen dat ze te allen tijde in de uitvoering van de Opdracht aan de regelgeving voldoet. Problemen die een Opdrachtnemer ervaart in de nakoming van de Overeenkomst als gevolg van deze veranderende regelgeving vormen geen geldige reden voor een beroep op overmacht.